

- LSOP
- Politie Instituut Verkeer en Milieu

Postbus 834
7301 BB Apeldoorn
Expertisebureau 0900 202 1515
Expertisebureau (055)-5392065
: vragenbureau@pvi.isop.nl

Camper Techniek Eersel
t.a.v. de heer J. Vialle
Halleyhof 2
5505 NS Veldhoven

Bezoekadres **Arnhemseweg 348**
7334 AC Apeldoorn
Afdeling **Expertisebureau Verkeer en Vervoer**

Behandeld door **Inspecteur K.Th.Schilder**
Telefoonnummer **0900 202 1515**

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Datum **04-11-1999**

Onderwerp **sleepinrichting**

Bijlagen

Geachte heer J. Vialle,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 24 oktober j.l., waarin u verzoekt om een personenauto achter een camper te mogen vervoeren, bericht ik u het volgende.

Artikel 5.18.2 van het Voertuigreglement regelt het slepen of zoals u wilt het vervoeren van een motorrijtuig door een ander motorrijtuig. In het eerste lid van dit artikel wordt gesteld dat met een motorrijtuig (camper) niet meer dan één motorrijtuig (personenauto) mag worden voortbewogen. De wijze waarop dit voortbewogen dient te worden uitgevoerd wordt binnen de wegenverkeerswetgeving niet nader omschreven. M.a.w. het staat u vrij op welke wijze u de personenauto wilt slepen.

Van "toelating tot het verkeer op de weg" is in deze situatie geen sprake. Er is immers een wettelijke bepaling waarin het slepen van voertuigen binnen Nederland is toegestaan.

Voor de statusbepaling worden beide voertuigen als afzonderlijke motorrijtuigen aangemerkt. Het gesleepte voertuig blijft derhalve voor de toepassing van de Wegenverkeerswet 1994 en het daaruit voortvloeiende Voertuigreglement een motorrijtuig, in dit geval een personenauto. Het gesleepte motorrijtuig valt aldus onder de kentekenplicht, verzekeringsplicht, APK en dient te voldoen aan alle technische eisen. Indien er een persoon achter het stuur van het gesleepte motorrijtuig plaats zou nemen dient deze tevens in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

Uitsluitend voor de toepassing van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) moet het gesleepte motorrijtuig als aanhangwagen worden aangemerkt.

Op één van de foto's is te zien dat het kenteken van het trekkende motorrijtuig op het gesleepte motorrijtuig is aangebracht. Ondanks alle goede bedoelingen is dit niet toegestaan. Immers het gesleepte voertuig moet voor de toepassing van de kentekenplicht als afzonderlijk motorrijtuig worden aangemerkt en mag derhalve uitsluitend zijn voorzien van het voor dit voertuig afgegeven kenteken.

Op grond van artikel 5 WWV 1994 (algemeen veiligheidsartikel) dient het slepen op zodanige wijze te geschieden dat er geen gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Het aanbrengen van een "verlichtingsbalk" en het "hanteren van een triangle met oploop-remsysteem" zoals door u aangegeven zullen er zeker toe bijdragen om aan de strekking van bovengenoemd artikel te kunnen voldoen. Overigens gaat onze interesse uit naar de werking van het oploop-remsysteem. Mogelijk kunt u ons enige documentatie in deze doen toekomen.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben ingelicht,
met vriendelijke groet,

K.Th.Schilder

